

Załącznik nr 5

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	J.m.
Przebudowa drogi gminnej nr 111751R w miejscowości Rokietnica w km 0+000-0+970			
1 Roboty ziemne			
1.1 Roboty ziemne			
1.1.1 Nr STWiOR: D-04.01.01 KNR 231/102/2 Koryta wykonywane na poszerzeniach, na jezdniach, grunt kategorii II-IV, dodatek każde dalsze 5' cm głębokości 445,14 = 445,140000 Ogółem: 445,140	445,140	4	m2
1.1.2 Nr STWiOR: D-04.01.01 KNR 231/102/1 Koryta wykonywane na poszerzeniach, na jezdniach, grunt kategorii II-IV, głębokość 10' cm poz.2.1.1-poz2.1.2 4980,334-4649,194 = 331,140000 poszerzenia na postój 12*3*2 = 72,000000 poszerzenia na postój 7*(3+0)/2*4 = 42,000000 Ogółem: 445,140	445,140		m2
1.1.3 Nr STWiOR: D-06.04.01 KNR 231/1403/2 Oczyszczanie rowu z namułu, bez naruszania skarp, grubość namułu 20' cm 540*2 = 1 080,000000 Ogółem: 1 080,000	1 080,000		m
1.1.4 Nr STWiOR: D-06.03.01 KNR 231/1402/5 (1) Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10' cm, nakłady podstawowe od km 0+010 do km 0+980 strona lewa i prawa 350*0,70*2+240*2*0,50 = 730,000000 Ogółem: 730,000	730,000		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	J.m.
2 Podbudowa			
2.1 Podbudowa na poszerzeniach			
2.1.1 Nr STWiOR: D-04.03.01 KNR 231/1004/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, nawierzchnia ulepszona (bitum) od km 10,54 do km 478,43 (478,43-10,54)*(4,5+4,40+4,7)/3 = 2 121,101333 od km 478,43 do km 493,43 (493,43-478,43)*4,7 = 70,500000 od k 493,43 do km566,27 (566,27-493,43)*5,4 = 393,336000 od km 0+566,27 do km 0+581,27 (581,27-566,27)*5,60 = 84,000000 od km 0+581,27 do km 0+667,58 (667,58-581,27)*4,6 = 397,026000 od km 0+667,58 do km 0+682,58 (682,58-667,58)*5,00 = 75,000000 od km 0+682,58 do km 0+747,75 (747,75-682,58)*5,3 = 345,401000 od km 0+747,75 do km 0+762,75 (762,75-747,75)*5,3 = 79,500000 od km 0+762,75 do km 0+910,54 (910,54-762,75)*4,6 = 679,834000 od km 0+910,54 do km 0+925,54 (925,54-910,54)*4,7 = 70,500000 od km 0+925,54 do km 0+950,93 (950,53-925,54)*7,7 = 192,423000 od km 0+950,93 do km 0+965,93 (965,93-950,93)*4,8 = 72,000000 od km 0+965,96 do km 0+980,55 (980,55-965,96)*4,7 = 68,573000 Ogółem: 4 649,194	4 649,194		m2
2.1.2 Nr STWiOR: D-04.04.01 KNR 231/114/1 Podbudowy z kruszyw, pospółka, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20`cm poz.3.1.2-poz2.1.1 4980,334-4649,194 = 331,140000 poszerzenia na postój 12*3*2 = 72,000000 poszezenia na postój 7*(3+0)/2*4 = 42,000000 Ogółem: 445,140	445,140		m2
2.1.3 Nr STWiOR: D-04.04.04 KNR 231/114/7 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8`cm- poszezenia drogi 331,14 = 331,140000 poszerzenia na postój 12*3*2 = 72,000000 poszezenia na postój 7*(3+0)/2*4 = 42,000000 Ogółem: 445,140	445,140		m2
2.1.4 Nr STWiOR: D-04.04.04 KNR 231/114/8 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1`cm grubości poszezenia drogi 331,14 = 331,140000 poszerzenia na postój 12*3*2 = 72,000000 poszezenia na postój 7*(3+0)/2*4 = 42,000000 Ogółem: 445,140	445,140	15	m2
2.2 Utwardzenie poboczy			
2.2.1 Nr STWiOR: D-04.04.04 KNR 231/114/7 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8`cm- pobocze 980*0,5*2 = 980,000000 Ogółem: 980,000	980,000		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	J.m.
3 Roboty nawierzchniowe			
3.1 Roboty nawierzchniowe			
3.1.1 Nr STWiOR: D-03.04.01 KNR 231/1002/4 Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową, (poz.Zastępcza)Skropienie nawierzchni podbudowy tłuczniowej poszerzenia drogi 331,14 = 331,140000 poszerzenia na postój 12*3*2 = 72,000000 poszerzenia na postój 7*(3+0)/2*4 = 42,000000 Ogółem: 445,140	445,140		m2
3.1.2 Nr STWiOR: D-03.04.01 KNR 231/1002/2 Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową, grys kamienny frakcji 8-12, kruszywo w ilości 10`dm3/m2 od km 0+000 do km 0+010,54 0 = 0,000000 od km 10,54 do km 478,43 (478,43-10,54)*5 = 2 339,450000 od km 478,43 do km 493,43 (493,43-478,43)*(5+5,55)/2 = 79,125000 od k 493,43 do km566,27 (566,27-493,43)*5,55 = 404,262000 od km 0+566,27 do km 0+581,27 (581,27-566,27)*(5,55+5,00)/2 = 79,125000 od km 0+581,27 do km 0+667,58 (667,58-581,27)*5,00 = 431,550000 od km 0+667,58 do km 0+682,58 (682,58-667,58)*(5+5,75)/2 = 80,625000 od km 0+682,58 do km 0+747,75 (747,75-682,58)*5,75 = 374,727500 od km 0+747,75 do km 0+762,75 (762,75-747,75)*(5,75+5)/2 = 80,625000 od km 0+762,75 do km 0+910,54 (910,54-762,75)*5 = 738,950000 od km 0+910,54 do km 0+925,54 (925,54-910,54)*(5+5,6)/2 = 79,500000 od km 0+925,54 do km 0+950,93 (950,53-925,54)*5,6 = 139,944000 od km 0+950,93 do km 0+965,93 (965,93-950,93)*(5,6+5)/2 = 79,500000 od km 0+965,96 do km 0+980,55 (980,55-965,96)*5,00 = 72,950000 Ogółem: 4 980,334	4 980,334		m2
3.1.3 Nr STWiOR: D-05.01.01 KNR 231/311/5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-zwirowych, warstwa asfaltowa ściernalna, grubości 3`cm-masa AC11S dla KR 1-2 od km 0+000 do km 0+010,54 0 = 0,000000 od km 10,54 do km 478,43 (478,43-10,54)*5 = 2 339,450000 od km 478,43 do km 493,43 (493,43-478,43)*(5+5,55)/2 = 79,125000 od k 493,43 do km566,27 (566,27-493,43)*5,55 = 404,262000 od km 0+566,27 do km 0+581,27 (581,27-566,27)*(5,55+5,00)/2 = 79,125000 od km 0+581,27 do km 0+667,58 (667,58-581,27)*5,00 = 431,550000 od km 0+667,58 do km 0+682,58 (682,58-667,58)*(5+5,75)/2 = 80,625000 od km 0+682,58 do km 0+747,75 (747,75-682,58)*5,75 = 374,727500 od km 0+747,75 do km 0+762,75 (762,75-747,75)*(5,75+5)/2 = 80,625000 od km 0+762,75 do km 0+910,54 (910,54-762,75)*5 = 738,950000 od km 0+910,54 do km 0+925,54 (925,54-910,54)*(5+5,6)/2 = 79,500000 od km 0+925,54 do km 0+950,93 (950,53-925,54)*5,6 = 139,944000 od km 0+950,93 do km 0+965,93 (965,93-950,93)*(5,6+5)/2 = 79,500000 od km 0+965,96 do km 0+980,55 (980,55-965,96)*5,00 = 72,950000 poszerzenia drogi 331,14 = 331,140000 poszerzenia na postój 12*3*2 = 72,000000 poszerzenia na postój 7*(3+0)/2*4 = 42,000000 Ogółem: 5 425,474	5 425,474		m2
3.1.4 Nr STWiOR: D-05.01.01 KNR 231/311/6 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-zwirowych, warstwa asfaltowa ściernalna, dodatek za każdy dalszy 1`cm grubości warstwy od km 0+000 do km 0+010,54 0 = 0,000000 od km 10,54 do km 478,43 (478,43-10,54)*5 = 2 339,450000 od km 478,43 do km 493,43 (493,43-478,43)*(5+5,55)/2 = 79,125000 od k 493,43 do km566,27 (566,27-493,43)*5,55 = 404,262000 od km 0+566,27 do km 0+581,27 (581,27-566,27)*(5,55+5,00)/2 = 79,125000 od km 0+581,27 do km 0+667,58 (667,58-581,27)*5,00 = 431,550000 od km 0+667,58 do km 0+682,58 (682,58-667,58)*(5+5,75)/2 = 80,625000 od km 0+682,58 do km 0+747,75 (747,75-682,58)*5,75 = 374,727500 od km 0+747,75 do km 0+762,75 (762,75-747,75)*(5,75+5)/2 = 80,625000 od km 0+762,75 do km 0+910,54 (910,54-762,75)*5 = 738,950000 od km 0+910,54 do km 0+925,54 (925,54-910,54)*(5+5,6)/2 = 79,500000 od km 0+925,54 do km 0+950,93 (950,53-925,54)*5,6 = 139,944000 od km 0+950,93 do km 0+965,93 (965,93-950,93)*(5,6+5)/2 = 79,500000 od km 0+965,96 do km 0+980,55 (980,55-965,96)*5,00 = 72,950000 poszerzenia drogi 331,14 = 331,140000 poszerzenia na postój 12*3*2 = 72,000000 poszerzenia na postój 7*(3+0)/2*4 = 42,000000 Ogółem: 5 425,474	5 425,474	2	m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	J.m.
3.1.5 Nr STWiOR: D-04.03.01			
KNR 231/108/2			
Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka mineralno-asfaltowa, mechanicznie			
od km 0+000 do km 0+010,54	0		= 0,000000
od km 10,54 do km 478,43	$(478,43-10,54)*5*0,01*1,4$		= 32,752300
od km 478,43 do km 493,43	$(493,43-478,43)*(5+5,55)/2*0,01*1,4$		= 1,107750
od k 493,43 do km566,27	$(566,27-493,43)*5,55*0,01*1,4$		= 5,659668
od km 0+566,27 do km 0+581,27	$(581,27-566,27)*(5,55+5,00)/2*0,01*1,4$		= 1,107750
od km 0+581,27 do km 0+667,58	$(667,58-581,27)*5,00*0,01*1,4$		= 6,041700
od km 0+667,58 do km 0+682,58	$(682,58-667,58)*(5+5,75)/2*0,01*1,4$		= 1,128750
od km 0+682,58 do km 0+747,75	$(747,75-682,58)*5,75*0,01*1,4$		= 5,246185
od km 0+747,75 do km 0+762,75	$(762,75-747,75)*(5,75+5)/2*0,01*1,4$		= 1,128750
od km 0+762,75 do km 0+910,54	$(910,54-762,75)*5*0,01*1,4$		= 10,345300
od km 0+910,54 do km 0+925,54	$(925,54-910,54)*(5+5,6)/2*0,01*1,4$		= 1,113000
od km 0+925,54 do km 0+950,93	$(950,93-925,54)*5,6*0,01*1,4$		= 1,959216
od km 0+950,93 do km 0+965,93	$(965,93-950,93)*(5,6+5)/2*0,01*1,4$		= 1,113000
od km 0+965,93 do km 0+980,55	$(980,55-965,96)*5,00*0,01*1,4$		= 1,021300
Ogółem:	69,725	69,725	t